



N.B.  
- Le fasce di rispetto stradale non vigono negli "ambiti storici" CT1, CT2, CT3 e possono essere oggetto di deroga nel "costruito urbano da valorizzare" CV1  
- Il sistema della mobilità negli "ambiti strategici di riqualificazione urbana" CP1 e CP2 verrà definito in fase di trattazione del relativo strumento di programmazione negoziata e/o predisposizione di programma di riassetto urbano

- fascia di rispetto trasporto su ferro
- fascia di rispetto viabilità principale
- centro abitato
- CT1 - città murata e borghi storici
- CT2 - centri storici suburbani, nuclei storici ed edifici di valore storico e/o rilevanza artistica e/o ambientale
- CT3 - tessuto o immobili altamente qualificati o contemporanei di pregio testimoniale
- CV1 - costruito urbano da valorizzare
- CP1 - ambiti strategici di riqualificazione urbana, prevalentemente residenziali, disciplinati dal documento di piano
- CP2 - ambiti strategici di riqualificazione urbana, prevalentemente non residenziali disciplinati dal documento di piano

IL TRONCO PIU' A NORD DEL TRACCIATO DEL II° LOTTO DELLA TANGENZIALE, GIA' SVILUPPATO A LIVELLO DI PROGETTO DEFINITIVO E RECEPITO DAL PTCP E DAL PTR, STRALCIATO DALLA PRESENTE TAVOLA PER DECADENZA DEL VINCOLO, E' INDICATO NELLA TAVOLA DEL DOCUMENTO DI PIANO.

\* IL TRONCO INDICATO DEL TRACCIATO DEL II° LOTTO DELLA TANGENZIALE E' RELATIVO ALLA "IPOTESI F" RICHIESTA DA REGIONE LOMBARDIA CON PIC IN DATA 10.06.2015 (TRATTA AUTOSTRADALE COMO - LEGGO PREVISTA DALL'AGGIORNAMENTO PTR 2014 - BURL SERIE ORDINARIA n.51 20.12.2014)

P  
d  
R

Comune di Como

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

PIANO DELLE REGOLE

14 Carta delle fasce di rispetto delle infrastrutture di trasporto

SCALA 1:10000

PGT

ADOZIONE

D.C.C. n. 74 del 20.12.2012

BURL n. 3 del 16.01.2013

RETTIFICA

APPROVAZIONE

D.C.C. n. 95 del 08.09.2014

BURL n. 41 del 08.10.2014

VARIANTE

ADOZIONE

D.C.C. n. del

BURL n. del

APPROVAZIONE

D.C.C. n. 32 del 13.06.2013

BURL n. 51 del 18.12.2013

APPROVAZIONE

D.C.C. n. del

BURL n. del

ELABORATO REDATTO DAL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI-PARCHI E GIARDINI - Dirigente: Ing. Pierantonio Lorri

SETTORE URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA E SUAP - F.to Il Dirigente: Arch. Giuseppe Cosenza